Мусоровоз с

задней загрузкой 16м3 на шасси HOWO T5G

Тип надстройки:	Мусоровоз задней загрузки
Габаритная длина, мм:	~8314
Габаритная ширина, мм:	2527
Габаритная высота, мм:	3500
Колесная формула:	4x2
Колесная база, мм:	4000
Снаряженная масса, кг:	13000
Максимальная масса, кг:	18000
Тип кузова:	Овального сечения с ребрами жёсткости
Материал кузова:	Высокопрочная сталь St 52, толщина 4 мм
Пол:	Двойной. Высокопрочная сталь St 52, толщина 6 мм (основной). Сталь HARDOX 450, толщина 5мм (верхний)
Приемный бункер мусоровоза:	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
Дно загрузочной ванны:	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
Нож пресс плиты:	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
Надрамник:	Высокопрочная сталь St 52
Объем кузова, куб. м:	16
Объем загрузочного бункера, куб. м:	2
Вместимость:	до 110 евроконтейнеров
Грузоподъемность, кг:	4000
Коэффициент прессования мусора :	1:6, в зависимости от типа мусора
Коэффициент уплотнения мусора:	2,5 - 7 в зависимости от типа мусора

Масса вывозимых отходов:	до 9700 кг
Приемный бункер:	Тип привода: Гидравлический Объем, куб. м: 2 Высота от земли до нижней части бункера: 670 Погрузочная высота, м: 1300 Грузоподъемность универсального захвата, л: 850, для контейнеров 420 – 1100 л. (EN 840-2.3,4 -DIN 30700) 3 цикла самоочистки в автоматическом режиме при поднятии заднего борта Два дренажных канала с 2х дюймовыми с шаровыми краными на выходе Крепление цепи для бункера Крепление опоры для бункера на боковых стенках приемного бункера
Ширина, м:	2070
Портальный подъемник:	Портальный механизм для загрузки контейнеров от 4 до 8 м3 Ширина портального подъемника, м: внешний 2260, внутренний 2030 Грузоподъемность, кг: 3500 Аутригеры расположены с 2-х сторон на боковых стенках приемного бункера
Гидравлика:	Двухконтурная гидравлическая система с одновременной работой системы прессования и загрузки контейнеров Рабочее давление: 200 Бар Тандемный гидравлический насос, расчитанный на рабочее давление 220 бар Объем гидробака, куб м: 180 Габариты гидробака, м: 750х950х250 Толщина стали гидробака, мм: 3 Гидробак прямоугольного сечения в передней правой части транспортировочного бункера, справа по ходу движения
Механизм прессования:	Шарнирно-сочлененная плита (подающая и прессующая) движущаяся по двум направляющим Прессующая плита усилена металлической вставкой толщиной 10 мм Скользуны подающей плиты металлические со сменными накладками Работа подающей плиты осуществляется по датчикам положения цилиндров 3 режима прессования: одиночный, непрерывный, ручной Опора под цилиндр выталкивающей плиты расположена вертикально на внешней части кузова по центру Выталкивающая плита перемещается по двум направляющим, по всей длине кузова Скользуны выталкивающей плиты металлические со сменными накладками
Управление:	Электронное и механическое управление системой прессования

	Пульт в задней части кузова (справа, 8 кнопок + 6 рычагов). Класс защиты IP67. Управление автоматическим циклом прессования, пневмоприводом, аутригерами, оборотами ДВС Пульт в задней части кузова (слева, над задней осью, 6 кнопок). Класс защиты IP67. Управление прессовальной плитой, оборотами ДВС, подъём бункера Пульт в передней части (за кабиной со стороны водителя, 2 кнопки + 2 рыча). Класс защиты IP67. Включение автоматического цикла очищения бункера Управление загрузкой контейнеров ручное, справа сзади по ходу движения
Комплектация:	Встроенная ёмкость для сбора жидкой фракции с дренажным каналом и шаровым краном в передней левой части кузова мусоровоза Интегрированная лестница для осмотра со стороны пассажира Камера заднего вида, система кругового обзора Светодиодные прожекторы, 4 шт Блок кнопок аварийной остановки по обоим бортам машины, класс защиты IP 67, желтого цвета
Модель двигателя:	MC07.28-50
Тип двигателя:	дизельный
Объем двигателя:	6870
Мощность двигателя :	280
Экологический класс:	Евро 5
Модель КПП:	HW15710AL с механизмом отбора мощности HW50
Тип КПП:	Роботизированная, 10-ступенчатая, несинхронизированная
Передняя подвеска :	Зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска:	Зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Передний мост:	VGD71
Задний мост:	MCY11BGS
Тормозная система:	WABCO, ABS+EBS+ESC+HSA, тормозные механизмы колес барабанного типа
Шины:	315/80R22,5, двускатная ошиновка на задней оси
Топливный бак, л:	300
Кабина:	Кабина TX-M, без спального места, трехместная Люк на крыше, мультируль, дисплей VDO, круиз-

контроль, климат-контроль, электроподъем стекол, подогрев и регулировка зеркал, пневматическое сиденье с регулировкой, УВЭОС, механическая регулировка руля по высоте и углу наклона, гидравлический и электрический подъем кабины